



Ihr Ansprechpartner

Herr Vinzenz Enghart

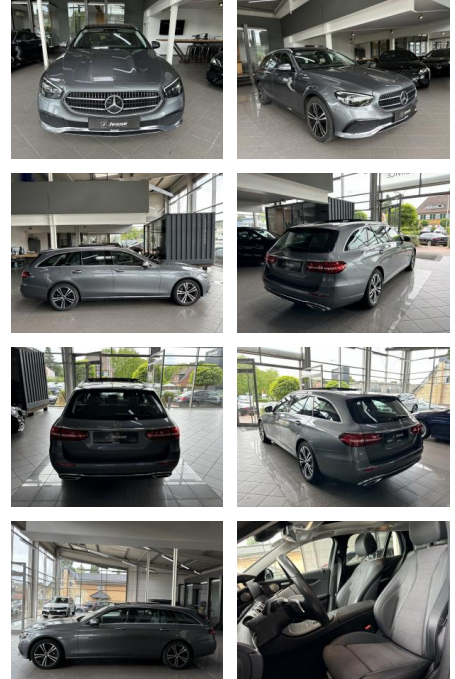
E-Mail: v.enghart@autopark1.de
Telefon: 08065 906862

AutoPark GmbH
Mailing 3 - 83104 Tuntenhausen - Tel.: 08065 / 906860

Mercedes-Benz E 400 T d 4M LED Airmatic Pano AHK...

AJ02-OY2407-106 Angebotsnr.:

VERKAUFT



Erstzulassung: 16.02.2021 **Kilometer:** 93.000 **Farbe:** Grau **Leistung:** 243 kW / 330 PS **Kraftstoffart:** Diesel

PREIS
41.690 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **353 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.423 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 31.268 Euro, Gesamtbetrag: 49.185 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.423 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 31.268 Euro, Zielrate: 20.845 Euro, Gesamtbetrag: 52.100 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Panorama-Schiebedach elektrisch (vollverglaste Dachfläche)
- Airmatic DC / Air Body Control (Luftfederung)
- Kombiinstrument mit Variabler Anzeige (Widescreen Cockpit)
- Design- und Ausstattungslinie Avantgarde
- Anhängerkupplung (Kugelkopf schwenkbar)

Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T

- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Allrad
- PDC Park Distance Control vorne
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Spurwechselassistent
- Diebstahl-Warnanlage + Innenraumabsicherung / Abschleppschutz
- Scheinwerfer LED High Performance
- Adaptives Bremslicht
- Mercedes-Benz Notrufsystem
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Knieairbag Fahrerseite
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite

- Kopf-Airbag-System vorn
- Beckenairbag vorn (Pelvisbag)
- Seitenairbag (Sidebag) vorn
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Bremsanlage mit großen Bremsscheiben (Hochleistungs-Bremssystem)
- Servolenkung
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Rückfahrkamera
- Tempomat mit Abstandsregelung / DISTRONIC Plus
- PRE-SAFE-System
- Außenspiegel mit aktivem Totwinkel-Assistent
- Fahrassistenten-System: Attention-Assist (Müdigkeitserkennungs-Sensor)
- Fahrassistenten-System: aktiver Bremsassistent
- Fahrassistenten-System: Agility Select / Dynamic Select (Fahrmodusschalter)



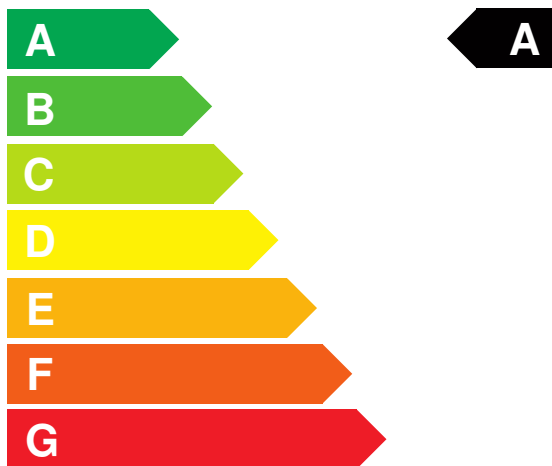
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Mercedes-Benz **Handelsbezeichnung:** Mercedes-Benz E 400
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 0,0 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	0,0 l/100 km
• Innenstadt	0,0 l/100 km
• Stadttrand	0,0 l/100 km
• Landstraße	0,0 l/100 km
• Autobahn	0,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **0,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **0,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **285 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.