



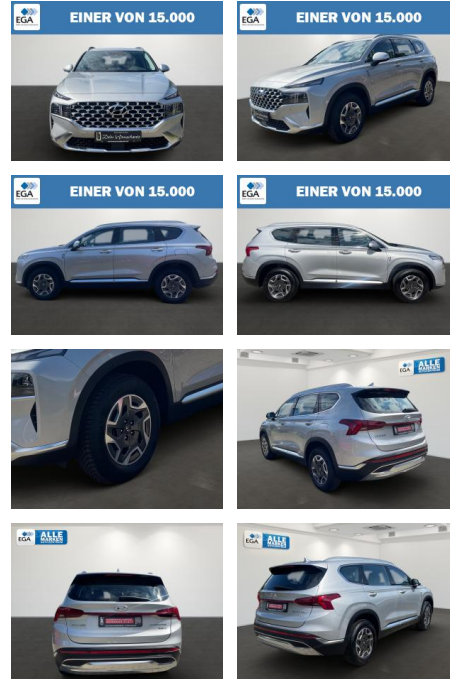
Ihr Ansprechpartner

Herr Ahmet Seren
E-Mail: a.seren@autopark1.de
Telefon: 08065 906852

AutoPark GmbH
Mailling 3 - 83104 Tuntenhausen - Tel.: 08065 / 906860

Hyundai Santa Fe 1.6 T-GDI Trend Hybrid 4WD LED...

AB27-MAR2407AggobovrE



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|-----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 29.11.2023 | 4.600 | Silber | 169 kW / 230 PS | Benzin | 6,9 l/100km | 157 g/km | F |

| PREIS | FINANZIERUNGSBEISPIEL | |
|-----------------|---------------------------|-----------------|
| 43.740 € | Laufzeit: 72 Monate | Anzahlung: 25 % |
| | Basis-Finanzierung:** | Mtl. Rate: |
| | Zielraten-Finanzierung:** | 370 € |

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.935 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 32.805 Euro, Gesamtbetrag: 51.603 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.935 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 32.805 Euro, Zielrate: 21.870 Euro, Gesamtbetrag: 54.661 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,
 Vermittlung für: Santander Consumer Bank
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperr
- Kindersitzbefestigung
- Allrad
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent

- Notbremsassistent
- Wegfahrsperr (elektronisch)
- Alarmanlage
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Einschaltautomatik für Fahrlicht / Lichtsensor
- Fahrassistenten-System: Fernlichtassistent
- **Fahrassistenten-System: Einparkhilfe vorn und hinten**
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) mit Stopp-Funktion
- Fahrassistenten-System: Autonome Notbremsfunktion inkl. Frontkollisionswarnung (FCA)
- Fahrassistenten-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Fahrassistenten-System: aktiver Totwinkel-Assistent
- Fahrassistenten-System: aktiver Spurhalteassistent (LKAS. Lane Keep

- Fahrassistenten-System: Aufmerksamkeits-Assistent
- Fahrassistenten-System: Bergabfahr-Assistent
- Fahrassistenten-System: Berganfahrhilfe

Multimedia

- Android Auto
- CarPlay
- USB
- Radio DAB
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Freisprechen
- el. Sitzverstellung
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- **Wireless SmartLink (Apple CarPlay)**
- Sitz vorn links elektr. verstellbar
- Sitz vorn rechts elektr. verstellbar



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Hyundai

Handelsbezeichnung: Hyundai Santa Fe

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

6,9 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

157 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

| | |
|---------------------|--------------|
| kombiniert | 6,9 l/100 km |
| • Innenstadt | 6,9 l/100 km |
| • Stadttrand | 5,8 l/100 km |
| • Landstraße | 5,9 l/100 km |
| • Autobahn | 8,4 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.914,75 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.708,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.177,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.474,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

172 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.