



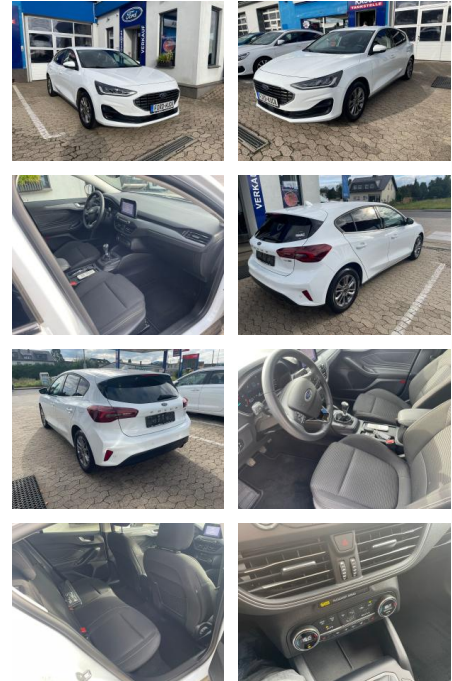
Ihr Ansprechpartner

**Herr Ahmet Seren**  
E-Mail: a.seren@autopark1.de  
Telefon: 08065 906852

AutoPark GmbH  
Mailing 3 - 83104 Tuntenhausen - Tel.: 08065 / 906860

## Ford Focus EcoBoost Mild-Hybrid Titanium 125 PS ...

CD01-CD2409-~~Art. 50681~~..



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
26.07.2023	19.950	Weiß	92 kW / 125 PS	Benzin	6,4 l/100km	146 g/km	E

**PREIS**  
**24.690 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\*      **209 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.173 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 18.518 Euro, Gesamtbetrag: 29.129 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.173 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 18.518 Euro, Zielrate: 12.345 Euro, Gesamtbetrag: 30.855 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Servolenkung elektrisch
- Antischlupfregelung (ASR)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Tagfahrlicht LED
- Heckleuchten LED

### Multimedia

- Android Auto
- CarPlay

- Sprachsteuerung
- Freisprechen
- Bluetooth
- Audio-Navigationssystem Ford SD (mit Ford SYNC 4 und Touchscreen-Farbdisplay)

### Komfort

- Beheizbare Frontscheibe
- Beheizbares Lenkrad
- Klimaautomatik
- Zentralverriegelung
- Bord-/Verbrauchscomputer
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder)
- Winter-Paket
- Frontscheibe heizbar

### Interieur

- Sportsitze
- Sitzheizung
- Sportsitze vorn
- Rücksitzlehne geteilt/klappbar (60:40)
- Klimaautomatik 2-Zonen
- Sitz vorn links höhenverstellbar
- Getriebe 6-Gang - Typ: 6MX65

### Exterieur

- Tagfahrlicht
- Kurvenlicht
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Nebelscheinwerfer
- Nebelscheinwerfer LED
- LM-Felgen 6.5x16 (10-Speichen)
- Dimmer Instrumentenbeleuchtung
- Intelligenter Geschwindigkeits-Begrenzer

### Umwelt

- Start/Stop-Anlage



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Focus  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 6,4 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 146 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

<b>kombiniert</b>	6,4 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	7,5 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	6,3 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	5,7 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	6,8 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.776,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.518,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.095,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **4.161,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **131 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).