



Ihr Ansprechpartner

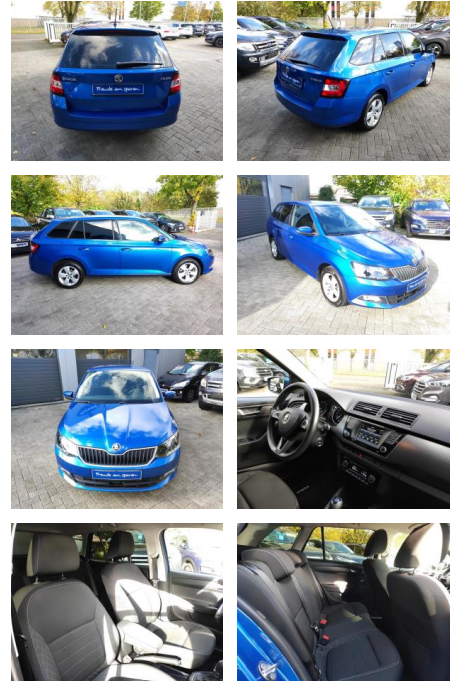
**Herr Vinzenz Enghart**

E-Mail: v.enghart@autopark1.de  
Telefon: 08065 906862

AutoPark GmbH  
Malling 3 - 83104 Tuntenhausen - Tel.: 08065 / 906860

## Skoda Fabia Combi Style AHK/Tempomat/SHZ/PDC

AM35-29266 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
15.12.2015	126.650		81 kW / 110 PS	Benzin

**PREIS**  
**14.660 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **124 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 3.665 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 10.995 Euro, Gesamtbetrag: 17.296 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 3.665 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 10.995 Euro, Zielrate: 7.330 Euro, Gesamtbetrag: 18.320 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Weiteres

- Ausstattungsliste
- in Jedem Fall einen Besichtigung-/Probefahrtstermin.
- Dieses Fahrzeug ist an 2 Standorten verfügbar. Bitte fragen Sie nach
- an welchem Standort sich das Fahrzeug derzeit befindet.
- --- KOMFORT ---
- Klimaautomatik
- 4 x elektr. Fensterheber
- elektrische Seitenspiegel
- beheizbare Seitenspiegel
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Stoff
- Sitzheizung
- Fahrersitz höhenverstellbar
- Beifahrersitz höhenverstellbar
- Lenksäulenverstellung
- Lederlenkrad
- Multifunktionslenkrad

- Mittelarmlehne vorne
- --- SICHERHEIT ---
- Doppellairbag
- Seitenairbags
- Kopfairbags
- Gurtstraffer hinten
- Isofix-Kindersitzbefestigung
- Kopfstützen hinten (3x)
- --- ASSISTENZSYSTEME ---
- Notbremsassistent Front Assist
- ABS
- ESP
- Antriebsschlupfregelung (Traktionskontrolle)
- Start-Stop-Automatik
- --- AUDIO UND KOMMUNIKATION ---
- Touchscreen
- Radio mit DAB+
- USB-Anschluss
- Aux-in
- Bluetooth-Schnittstelle

- Freisprecheinrichtung
- --- LICHT UND SICHT ---
- Lichtsensor
- Nebelscheinwerfer
- LED Tagfahrlicht
- Leaving-Home- und Coming-Home-Funktion
- --- EXTERIEUR ---
- 15 Zoll Alufelgen
- abnehmbare Anhängerkupplung
- 5-türig
- Metalliclackierung
- Abgedunkelte Scheiben
- --- INTERIEUR ---
- Bordcomputer
- Winterpaket
- Wegfahrsperre
- Alarmanlage
- geteilte Rückbank
- Außentemperaturanzeige
- Regensensor
- Laderaumabdeckung




**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Skoda	<b>Handelsbezeichnung:</b> Skoda Fabia
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	<b>anderer Energieträger:</b> entfällt

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	0,0 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	109 g/km <sup>1</sup>

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen	<b>Weitere Angaben:</b> <b>Kraftstoffverbrauch</b>
	<b>kombiniert</b> 0,0 l/100 km • <b>Innenstadt</b> 0,0 l/100 km • <b>Stadttrand</b> 0,0 l/100 km • <b>Landstraße</b> 0,0 l/100 km • <b>Autobahn</b> 0,0 l/100 km

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>0,00 EUR</b>
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	1.880,25 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	817,50 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	3.106,50 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>24 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).