

Skoda Kamiq 1.0 TSI DSG AMBITION NAVI LED

BR02-54751 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.01.2024	12.330		81 kW / 110 PS	Benzin	6,0 l/100km	135 g/km	D

PREIS
25.410 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **215 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.353 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.058 Euro, Gesamtbetrag: 29.979 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.353 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.058 Euro, Zielrate: 12.705 Euro, Gesamtbetrag: 31.755 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Navi Amundsen
- Außenspiegel elektr. verstell- heiz- und anklappbar - lackiert - integrierter LED-Blinker
- Dachreling silber
- Einparkhilfe vorn und hinten
- Fahrassistenz-System: Fahrprofilauswahl
- Fensterheber elektrisch vorn + hinten
- Innenausstattung: Dekoreinlagen Silber
- Klimaanlage Climatronic 2-Zonen
- Kombiinstrument digital (virtual cockpit)
- Metallic-Lackierung
- Phonebox
- Rückfahrkamera
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt (SunSet)
- Sitze vorne höhenverstellbar
- Sitzheizung vorn
- Sprachsteuerung für Infotainment-System

- Wendematte Gepäckraum
- Wireless SmartLink
- Bremsleuchte LED dritte
- Ablagetasche an Vordersitzlehnen
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Bremsenergieerückgewinnung
- Elektron. Differentialsperre (EDS)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenz-System: Auffahrwarnsystem mit City-Notbremsfunktion (Frontadar-Assistent)
- Fahrassistenz-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Fernbedienung für Zentralverriegelung
- Freisprechanlage Telefon mit Bluetooth

- Gepäckraumabdeckung
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) inkl. Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Getriebe: 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG
- Handschuhfach beleuchtet
- LED-Heckleuchten
- Heckscheibe heizbar
- Innenraumfilter: Staub- und Pollenfilter
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Beifahrersitz
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Kennzeichenbeleuchtung LED
- Kofferraumbeleuchtung
- Airbag: Kopf-Airbag-System
- Lendenwirbelstütze Sitz vorn links und rechts
- Lenkrad (Leder - 2-Speichen) mit Multifunktion
- Lichtassistent (Coming Home)




STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Skoda	Handelsbezeichnung: Skoda Kamiq
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,0 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	135 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 6,0 l/100 km • Innenstadt 7,3 l/100 km • Stadttrand 5,9 l/100 km • Landstraße 5,2 l/100 km • Autobahn 6,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.665,00 EUR
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	2.328,75 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	1.012,50 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	3.847,50 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	104 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.