



Ihr Ansprechpartner

**Herr Vinzenz Enghart**

E-Mail: v.enghart@autopark1.de  
Telefon: 08065 906862

AutoPark GmbH  
Mailing 3 - 83104 Tuntenhausen - Tel.: 08065 / 906860

## Nissan Micra 1.0 IG-T ACENTA KLIMA AUDIOSYSTEM

BR02-54911 **Angebotsnr.:**



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung:     | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|---------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 01.05.2022     | 46.600     |        | 68 kW / 92 PS | Benzin         | 5,3 l/100km  | 121 g/km     | D                 |

**PREIS**  
**14.190 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **120 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 3.548 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 10.643 Euro, Gesamtbetrag: 16.742 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 3.548 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 10.643 Euro, Zielrate: 7.095 Euro, Gesamtbetrag: 17.734 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Weiteres

- Bremsleuchte dritte
- Airbag: Beifahrerseite abschaltbar
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite und Seitenairbag vorn
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektr. Bremskraftverteilung (EBD)
- Audiosystem: Radio mit USB / iPod-Anschluss und Bluetooth-Schnittstelle
- Automatische Fahrlichtschaltung
- Außenspiegel elektr. verstell-/heizbar - mech. anklappbar - lackiert - integrierter Blinker
- Außentemperaturanzeige
- Bluetooth-Schnittstelle
- Bordcomputer
- Bremsassistent (Nissan Brake-Assist)
- Dachantenne
- Dachspoiler
- Drehzahlmesser

- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenz-System: Autonomer Notbrems-Assistent
- Fensterheber elektrisch vorn
- Frontscheibe Verbundglas
- Laderaum: Gepäckraumabdeckung / Rollo
- Geschwindigkeits-Regelanlage und Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Getriebe: 5-Gang
- Getränkehalter vorn und hinten
- Gurtstraffer
- Heckscheibe heizbar - Heckscheibenwischer
- Innenraumfilter: Pollenfilter
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Karosserie: 5-türig
- Klimaanlage
- Airbag: Kopf-Airbag-System
- Kopfstützen vorn und hinten verstellbar
- Lenkung: Lenkrad (Sport) mit Multifunktion

- Lenkung: Lenksäule (Lenkrad) höhen-/längsverstellbar
- Leseleuchte vorn
- Nebelschlussleuchte
- Räder: Stahlfelgen mit Radabdeckung und Reifen 195/55 R16
- Räder: Reifen-Reparaturset
- Räder: Reifendruck-Kontrollsystem
- Rücksitzbank umklappbar
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d
- Scheibenwischer mit Intervallschaltung
- Sitze: Sitz vorn links höhenverstellbar
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff
- Sonnenblenden mit Spiegel
- Start/Stop-Anlage
- Steckdose (12V-Anschluss)
- LED Tagfahrlicht
- Türverkleidung mit Kunstleder
- Audiosystem: USB-Schnittstelle
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Nissan **Handelsbezeichnung:** Nissan Micra  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 5,3 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 121 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| <b>kombiniert</b>   | 5,3 l/100 km |
| • <b>Innenstadt</b> | 6,7 l/100 km |
| • <b>Stadttrand</b> | 5,0 l/100 km |
| • <b>Landstraße</b> | 4,6 l/100 km |
| • <b>Autobahn</b>   | 5,7 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.470,75 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.087,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **907,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **3.448,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **73 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).